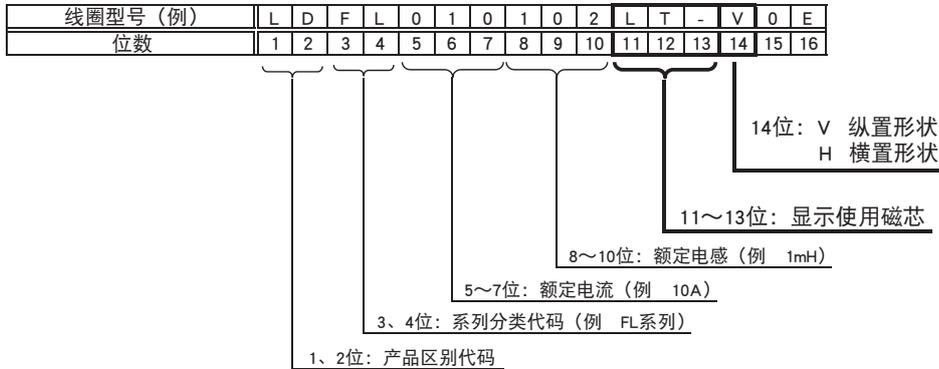


最小包装单位

线圈包装数量原则上由磁芯尺寸和线圈形状决定。

线圈外形尺寸可能因卷线直径、匝数发生变化，因此部分产品的包装数量可能不同，详细情况敬请垂询。

线圈型号的读取方法



◆参考包装数量 (pcs/箱)

线圈型号的显示位数			
第3、4位	第11~13位	第14位	
系列	使用磁芯	线圈形状	
		V : 纵置	H : 横置
FL	LS-	200	400
	L5-	231	192
	L6-	231	192
	LT-	100	75
	LR-	80	75
	LJ-	48	50
	LBU	---	50
	LJU	48	50
	LNQ	---	32
SM	P1F	270	---
	P2D	280	---
	P7D	200	---
	P5D	280	---
	P1B	270	---
CM	G3-	200	192
	G4-	200	256
	G6-	231	192
	G7-	231	75
	G8-	132	75
	G9-	100	75
	G0-	100	75
	GJ-	80	75
	GQ-	64	32
	GK-	48	32
	JRH	100	75
	AM	J7H	231
J8H		132	75
JAH		80	50
JBH		60	50
JCH		48	32
JKH		48	32

线圈型号的显示位数			
第3、4位	第11~13位	第14位	
系列	使用磁芯	线圈形状	
		V : 纵置	H : 横置
AW	WKH	24	32
	WLH	18	18
TM	NS-	200	400
	N1-	200	256
	N2-	200	256
	NU-	200	---
	NP-	231	192
	N5-	231	256
	N6-	231	192
	N7-	100	75
	N9-	100	75
BM	X6-	231	192
	X7-	231	75
	X8-	132	75
	XR-	100	75
DM	AQD	200	---
	ARD	200	---
	AUG	231	---
	AUD	231	---
	AZD	64	---
	CQF	200	---
	CTB	132	---
	CYF	50	---
	CYB	50	---
	DUF	132	---
	DVF	100	---
	DYB	32	---
	DZB	18	---

使用注意事项

- 耐热温度为包括线圈自热的保证温度。
- 在高温高湿环境，电线保护层会发生水解，导致绝缘劣化。
- 共模线圈可能因电流不平衡导致磁饱和。
- 线圈单品未取得安全标准。
- 注意不要对引线施加强力，或反复弯折导线。
- 请勿用硬物撞击线圈。否则可能会使保护层受损，损害性能。
- 关于基板的清洗，请另行咨询。
- 如果线圈电流中含有可听频率成份，可能会产生共振。
- 本目录中记载产品在设计和制造时以普通电子设备为使用对象，对与人的生命相关的重要用途，因机器故障、误动作、故障可能对人的生命或财产造成损害的用途，以及可能造成重大社会影响的用途，请在使用前与我公司联系并协商。
- 针对环境有害物质的对策
 - (1) 本公司正在开发符合ELV指令、RoHS指令等环境有害物质相关法规的产品。
(个别产品可能含有免除含有的限制物质。)
关于特殊法规的符合情况，请另行咨询。
 - (2) 根据REACH的指南「条款中的物质规定」(Guidance on requirements for substances in articles 2008年5月公开)的内容，我公司生产的电子零件属于“非有意释放有害物质的成型品”类产品，不适用于EU REACH 规则第7条1项“注册”。
参考文献：电解电容器研究会(2008/3/13 发布)「关于电解电容器的欧洲REACH规则的考察」

电感器(扼流线圈)应对AEC-Q200标准

AEC是Automotive Electronics Council(美国汽车电子委员会)的缩写，是一家由美国的主要汽车厂商和电子零部件厂商倡导成立的行业团体。目前由各家电装和零部件制造公司的代表组成。该团体负责电子零部件等可靠性试验以及认定基准试验的标准化。AEC-Q200是被动部件认定的可靠性试验规格，规定了各零部件试验项目以及试验数量等。其中也收录了本公司的生产品种“扼流线圈”的可靠性试验规则和标准。根据以车载客户为首的客户试验要求等，本公司将按要求提交符合扼流线圈的AEC-Q200的试验结果。

电子零部件厂商不能单独做出是否符合“AEC-Q200认定”的判断。对于属于试验对象的零部件，本公司以“符合”、“适用”、“可使用”等标准进行判断。而客户方面则需要按“可靠性试验计划”，有必要对属于试验对象的各零部件实施评估试验。

产品目录上所记载的标准品是为一般电子仪器用途设计的。如贵司在探讨车载用途时，需要变更产品设计的，请联系本公司销售或代理店。