

● 製品の特徴 (Feature)

- ☑ 耐久性: 135℃ 2,000 ~ 3,000h (リップル重畳)
- ☑ 電圧: 25V_{dc} ~ 100V_{dc}
- ☑ 静電容量: 510uF ~ 8,200uF
- ☑ サイズ: φ18×30L / φ18×35.5L (2サイズ)
- ☑ 耐振動性: 40G 保証
- ☑ 短時間150℃保証 (150℃100h+135℃1,500~2,500h)

● 製品体系 (Product Chart)

- ☑ GPD(10G), GVA(40G) ⇒ GVD(40G)への置き換えを推奨
*車載向け高温/高耐振動の系列 (リード形)

GPA

車載高温向け

- 短時間150℃保証
- 125℃ 3,000 ~ 5,000h
- 耐久後ESR規定品 (-40℃/20℃)

Since 2005.07

GVA

高耐振動化 (40G保証)

- 短時間150℃保証
- 125℃ 5,000h
- 初期ESR規定品 (-40℃/20℃)

Since 2013.03

GVD

高容量 / 高リップル化 高耐振動化 (40G保証)

- 短時間150℃保証
- 135℃ 2,000 ~ 3,000h
- 初期ESR規定品 (-40℃/20℃)

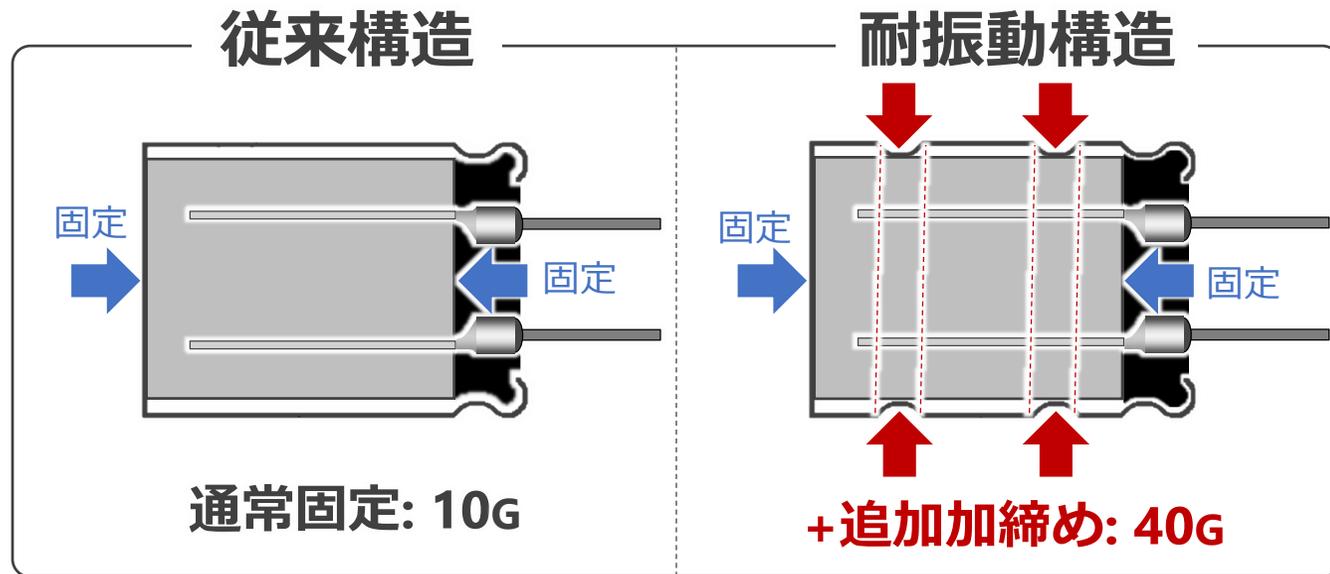
Since 2019.02

● 推奨用途 (Recommended Application)

- ☑ 車載用駆動回路向け(直噴, 電動バルブ等)
- ☑ エンジン直載 機電一体化用途
- ☑ AEC-Q200準拠



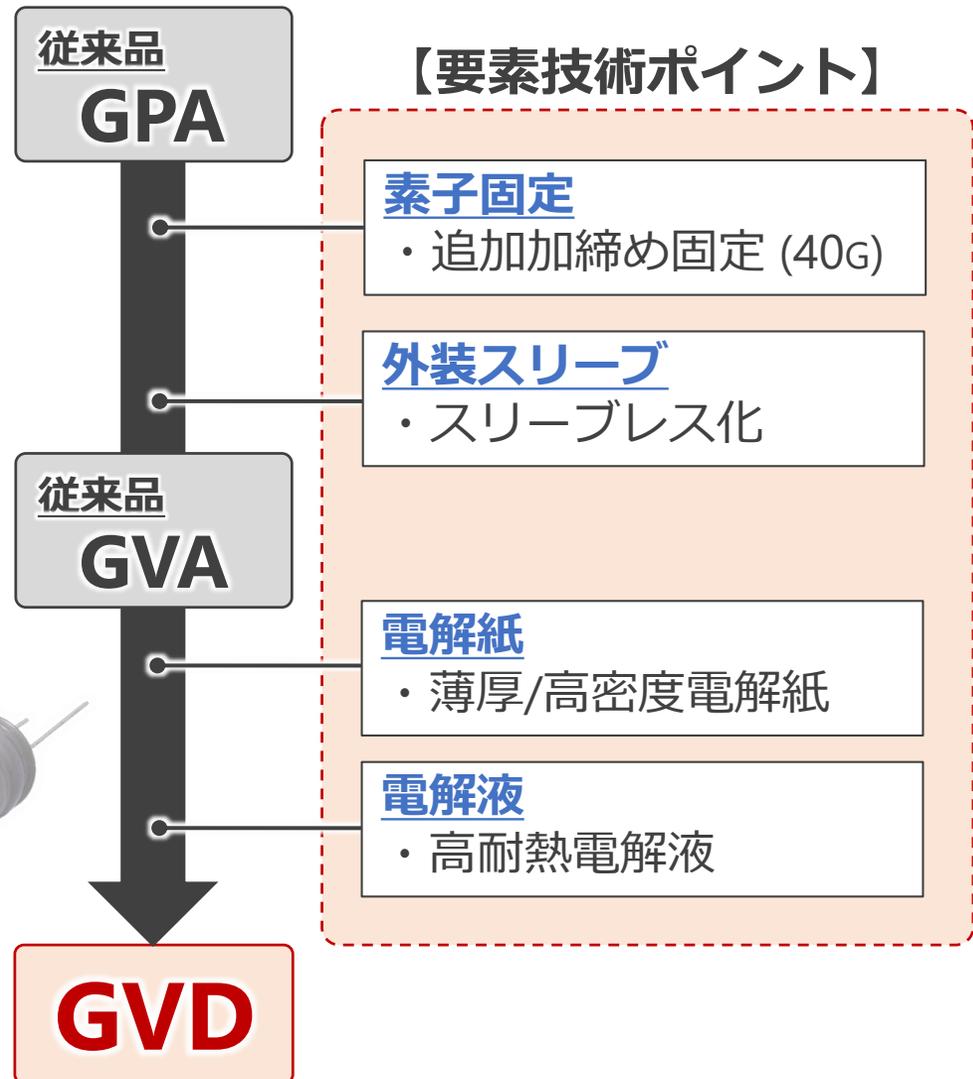
● 製品の利点 (Advantage)



☑ GVDの3つの利点 (GPA比)



- ① 高耐振動化・・・40G保証
- ② 高温度化・・・135℃保証 (短時間150℃保証)
- ③ 高容量/高リップル化



● 得られるメリット (Benefit/Evidence)

- ➔ ① 高耐振動化, ② 高温度化 . . . 「機電一体化に最適」
③ 高容量/高リップル化 「機器の信頼性向上, 長寿命化」



☑ 機電一体化に最適

● 機械駆動部分とECUの一体化

- ☑ 制御の高精度化
- ☑ 設置場所の自由度向上
- ☑ 省配線化



AEC-Q200

GVD

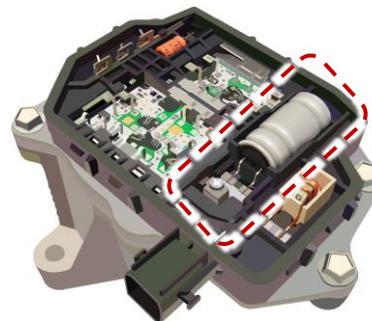
- 40G保証
- 135°C保証
- 短時間150°C保証 (+100h)



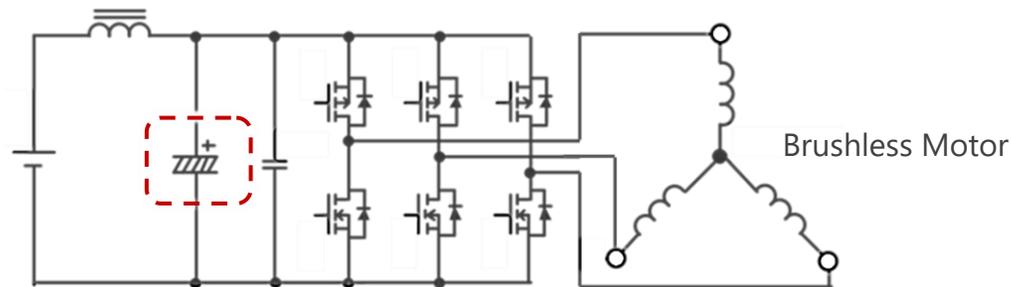
☑ 機電一体化の事例

*EDU: Electric Driver Unit

● 可変バルブタイミングEDU



- エンジンECU
- トランスミッションECU
- モータ付き発電機 (ISG)
- 電動パワーステアリング (EPS)
- 電動ポンプ (EWP/EOP) など

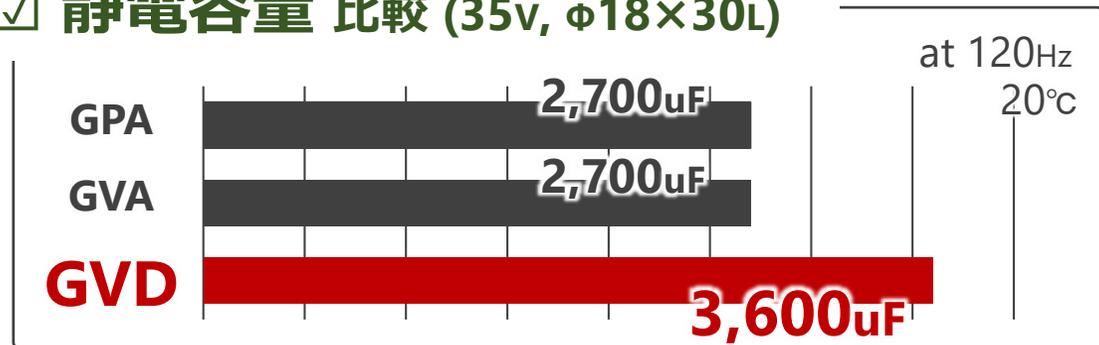


● 得られるメリット (Benefit/Evidence)

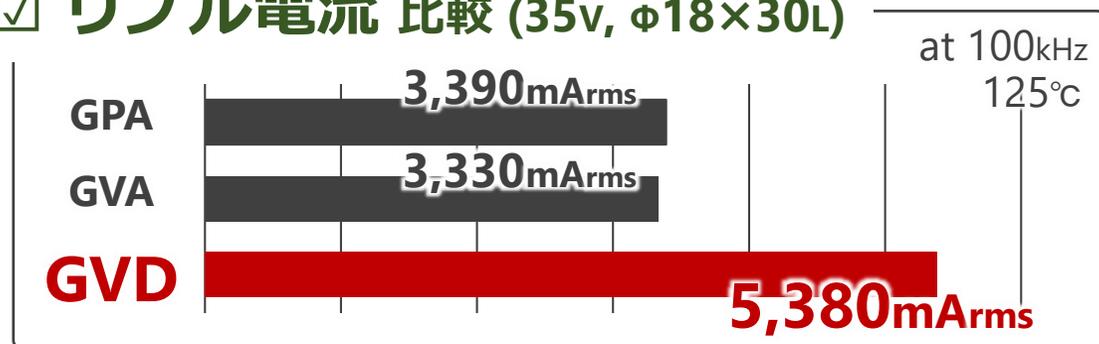
- ① 高耐振動化, ② 高温度化・・・「機電一体化に最適」
- ➡ ③ 高容量/高リップル化・・・「機器の信頼性向上, 長寿命化」



☑ 静電容量 比較 (35V, φ18×30L)



☑ リプル電流 比較 (35V, φ18×30L)



☑ 推定寿命 比較 (35V, φ18×30L)

